



# MOBILAIR® M 13/M 15/M 17

## Fahrbarer Baukompressor

Mit dem weltweit anerkannten SIGMA PROFIL®

Volumenstrom 0,75 bis 1,60 m<sup>3</sup>/min (27 – 57 cfm)

# MOBILAIR® M 13/M 15/M 17

## Die Kleinen mit großer Leistung

Leistungsstärke ist keine Frage der Größe oder hohen Betriebsgewichts – dafür bieten die kleinen Mobilair-Modelle M 13, M 15 und M 17 hervorragende Beispiele: Sie sind kompakt gebaut, leicht und liefern je nach Modell bis zu 1,2, 1,4 oder 1,6 m<sup>3</sup> Druckluft pro Minute (bei 7 bar). Um ein möglichst breites Anwendungsspektrum abzudecken, gibt es das Modell M 13 mit standardmäßigem Benzin- oder auch mit Elektromotor.

## Vielseitig einsetzbar

Die drei Versionen des kleinsten Mobilair-Kompressors bieten verschiedenste Einsatzmöglichkeiten. Bei bis zu +40 °C liefern sie die notwendige Energie für Druckluft-hämmer, -spaten, -bohrmaschinen, -sägen, -schrauber, -schleifmaschinen, Erdraketen oder treiben Kanalroboter an. Die 15-bar-Version eignet sich bestens zum grabenlosen Verlegen von Glasfaserkabeln oder zu Dicht-heitstests. Für kühle und kondensatfreie Druckluft lässt sich optional ein externer Druckluftnachkühler oder für technisch ölfreie Druckluft eine externe Filterkombination anschließen.

## Schraubenkompressor mit Benzin- oder Elektroantrieb

Das Herzstück der Anlage ist ein leistungsstarker, Kaeser-Schraubenkompressorblock mit energieeffizientem SIGMA PROFIL. Er wird von einem sparsamen Honda-Benzinmotor oder einem energieeffizienten Drehstrommotor (M 13E) angetrieben. Als Kraftübertragung dient ein wartungs- armer Keilriemen. Je nach Bedarf stehen verschiedene Versionen mit Betriebsüberdrücken von 7 bis 15 bar zur Auswahl.



## Einfache Bedienung

Die hohe Qualität der Mobilair-Kompressoren M 13, M 15 und M 17 zeigt sich unter anderem in ihrer einfachen Bedienung. Sie wird garantiert durch:

- die übersichtliche Armaturentafel mit Manometer, Betriebsstundenzähler und Überwachung der Verdichtungs- endtemperatur
- einfaches Anlassen des Benzinmotors per Schlüssel sowie zuverlässigen Kaltstart mit Choke und elektrischem Anlasser
- Start der Elektro-Version mit nur einem Schalter mit Stern-Dreieck-Anlauf zum Vermeiden hohen Einschalt- stroms; Überwachung der Motordrehrichtung und komfortablen Polwendeschalter (für versehentlich falsche Polung beim Anschließen der Anlage ans Stromnetz)

## Leichter Transport

Der Kompressor findet auf so gut wie jeder Ladefläche Platz. Daher bleibt die Anhängerkupplung des Transport- fahrzeugs frei. Eine versenkbare Kranöse erleichtert das Auf- und Abladen.

## Sonderfarben

Die Schallschutzhaube der Anlage besteht aus korrosions- freiem, kratzfestem, rotationsgesintertem Polyethylen. Sie ist auch in folgenden Sonderfarben lieferbar:

- blau – ähnlich RAL 5017
- grün – ähnlich RAL 6024
- rot – ähnlich RAL 3020
- orange – ähnlich RAL 2009

Weitere Farbtöne auf Anfrage.

## Platz ist auf jeder Ladefläche





## Stark bis ins Detail – mit zwei Antriebsarten



### Große Ausdauer

Für die Ausdauer der Kompressormodelle mit Benzinmotor sorgen ein groß dimensionierter Kunststofftank und eine kontinuierliche Liefermengenregelung: Diese passt die Förderleistung stets genau dem Druckluftbedarf an. Das senkt zusätzlich den Kraftstoffverbrauch der ohnehin sparsamen Maschine.



### Abgasfreie Alternative

Zum Einsatz in geschlossenen Räumen und/oder schallempfindlichen Bereichen gibt es das Modell M 13E auch mit Drehstrommotor (IP54 ISO F). Diese Antriebsart ist nicht nur abgasfrei, sondern auch besonders leise.



### Kofferraum-Format

An vier ergonomischen Griffbügeln lässt sich der Kompressor auch ohne Kran einfach per Hand anheben und z. B. in einen Transporter einladen.



### Leichte Handhabung

Kompakte Bauweise, tief liegender Schwerpunkt, große Luftreifen und ein langer, umklappbarer Schubbügel machen die Handhabung kinderleicht.

# Druckluft-Aufbereitung als Option

M 13, M 15 und M 17 lassen sich auch mit einem externen Druckluft-Nachkühler (für kühle und kondensatfreie Druckluft), wahlweise auch mit zusätzlicher Mikrofilterkombination (für techn. ölfreie Druckluft) mit Bypass-Möglichkeit um die Filter, betreiben. Die Anlagen sind dazu ab Werk vorbereitet mit

- 12-V-Elektroanschluss zur Spannungsversorgung des Nachkühler-Lüfters
- Anschluss für die Rückführung des ausgeschiedenen Kondensats (es wird bei den Anlagen mit Benzinmotor mittels der heißen Abgase verdampft und bei der Anlage mit E-Motor in einem eingebauten Behälter aufgefangen)

Beide Tragegestelle verfügen über fest montierte Verbindungsleitungen für Druckluft, Stromversorgung des Lüfters und Kondensatrückführung. Sie müssen nur noch an den dafür vorbereiteten Kompressor angeschlossen werden.



# Anwenderfreundlichkeit serienmäßig

Neben einfachem Transport zur und auf der Baustelle standen als Ziele der Produktentwicklung unter anderem einfache Bedienung und optimale Zugänglichkeit aller Wartungsstellen im Vordergrund. Das Ergebnis sind niedrige Wartungskosten und eine schnelle und hohe Verfügbarkeit der Anlage.



# Technische Daten

## Anlagen mit Benzinmotor

Modell	Kompressor				Benzinmotor				Anlage				
	Volumenstrom		Betriebsüberdruck		Fabrikat	Typ	Motor-nennleistung	Drehzahl bei Vollast	Kraftstoff-behälter-inhalt	Betriebs-gewicht	Schall-leistungs-pegel*	Schall-druck-pegel**	Druck-luft-austritt***
	m³/min	cfm	bar	PSI									
M 13	1,20	42	7	100	Honda	GX 630	15,5	2500	20	202	≤97	76	1 x G½
	1,00	35	10	145									
	0,90	32	12	175									
	0,85	30	13	190									
M 15	1,4	50	7	100	Honda	GX 630	15,5	3000	20	202	nur für Export außerhalb der EU		1 x G½
M 17	1,6	57	7	100	Honda	GX 630	15,5	3300	20	204	nur für Export außerhalb der EU		1 x G½
	1,0	35	15	215				2300			≤97	76	

## Anlage mit Elektromotor

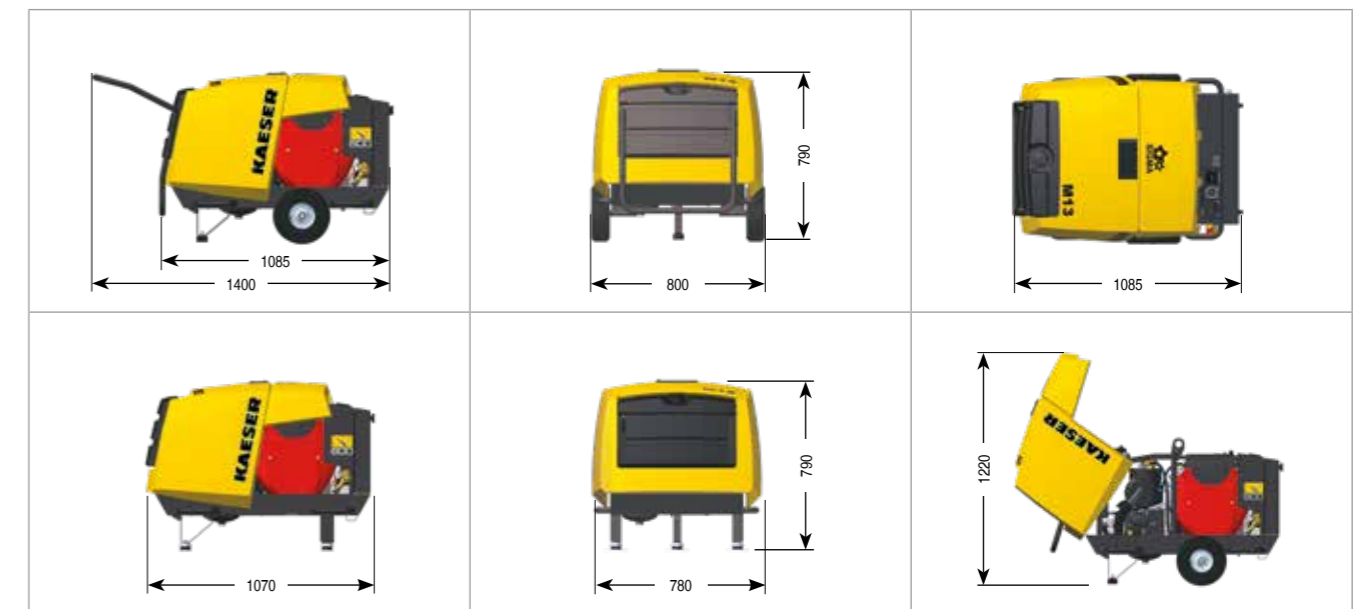
Modell	Kompressor				Elektromotor (Drehstrom)				Anlage				
	Volumenstrom		Betriebsüberdruck		Fabrikat	Typ	Motor-nennleistung	Spannungs-varianten	empfohlene Absicherung	Betriebs-gewicht	Schall-leistungs-pegel*	Schall-druck-pegel**	Druck-luft-austritt
	m³/min	cfm	bar	PSI									
M 13E	1,20	42	7	100	ABM	4D112-M-2	7,5	400V 50 Hz 230V 50 Hz 460V 60 Hz	25A	187	≤97	73	1 x G½
	1,00	35	10	145									
	0,90	32	12	175									
	0,85	30	13	190									
	0,75	27	15	215									

\*) garantierter Schallleistungspegel gem. Richtlinie 2000/14/EG

\*\*\*) Messflächenschalldruckpegel aus ISO3744 (r=4m)

\*\*\*) G½" = Anschlussgewindegröße – Schläuche mit G¾" Klauenkupplung können angeschlossen werden

# Abmessungen



# Auf der ganzen Welt zu Hause

Als einer der größten Kompressorenhersteller und Druckluft-Systemanbieter ist KAESER KOMPRESSOREN weltweit präsent:

In mehr als 140 Ländern gewährleisten Niederlassungen und Partnerfirmen, dass Anwender hochmoderne, effiziente und zuverlässige Druckluftanlagen nutzen können.

Erfahrene Fachberater und Ingenieure bieten umfassende Beratung und entwickeln individuelle, energieeffiziente Lösungen für alle Einsatzgebiete der Druckluft. Das globale Computer-Netzwerk der internationalen KAESER-Firmengruppe macht das Know-how dieses Systemanbieters allen Kunden rund um den Erdball zugänglich.

Die hochqualifizierte, global vernetzte Vertriebs- und Service-Organisation sichert weltweit höchstmögliche Verfügbarkeit aller KAESER-Produkte und -Dienstleistungen.



## KAESER KOMPRESSOREN SE

96410 Coburg – Postfach 2143 – GERMANY – Telefon 09561 640-0 – Fax 09561 640-130  
www.kaeser.com – E-Mail: produktinfo@kaeser.com – Kostenlose Service-Nummer: 08000 523737